



Kontakt dla mediów:

e-mail: media@parp.gov.pl

Informacja prasowa

Warszawa, 30.10.2025 r.

Trzy miasta stawiają na zielony transport. Prawie 900 milionów złotych na zrównoważoną mobilność w Polsce Wschodniej

30 października br. Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej oraz Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości podpisały ostatnie cztery umowy o dofinansowanie projektów w ramach naboru „Zrównoważona mobilność miejska”, finansowanego z Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej 2021–2027. Łączna wartość inwestycji to prawie 900 mln zł, w tym ponad 576 mln zł dofinansowania ze środków unijnych. Dzięki tym środkom Rzeszów, Białystok, Kielce i gminy Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego rozwiną ekologiczny transport publiczny, poprawią komfort podróżowania i ograniczą emisję zanieczyszczeń w przestrzeni miejskiej.

– Ponad pół miliarda złotych z Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej to inwestycja w przyszłość regionu i jego mieszkańców. Dzięki tym środkom Rzeszów, Białystok i Kielce zyskają łącznie 111 nowoczesnych autobusów elektrycznych, prawie 140 km nowych i przebudowanych linii autobusowych, prawie 60 km nowych tras rowerowych, dziesiątki punktów ładowania i inteligentne systemy transportowe. Ale to nie tylko liczby, to wymierna poprawa jakości życia. Mniej spalin, mniej hałasu, szybsze i bardziej komfortowe podróże do pracy, szkoły czy na uczelnię. Zrównoważona mobilność to nie moda, lecz konieczność i ogromna szansa na trwały rozwój wschodniej Polski – podkreśla **Krzysztof Gulda, p.o. prezesa Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.**

Rzeszów inwestuje w inteligentną i bezemisyjną komunikację

Miasto Rzeszów podpisało umowę o wartości ponad 316 mln zł na realizację projektu „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego”. Projekt obejmuje aż 62 zadania, które w sposób kompleksowy usprawnią funkcjonowanie transportu publicznego w stolicy Podkarpacia.

Miasto postawiło na pięć kluczowych kierunków rozwoju: modernizację infrastruktury pieszo-rowerowej, zakup 31 autobusów elektrycznych, rozbudowę sieci ładowania, unowocześnienie Rzeszowskiego Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS) oraz rozwój cyfrowych usług dla mieszkańców.

Nowy e-sklep i aplikacja e-Parking ułatwią korzystanie ze Strefy Płatnego Parkowania, a modernizacja infrastruktury pieszo-rowerowej pozwoli lepiej połączyć transport publiczny z komunikacją rowerową, pieszą i samochodową. Dzięki realizacji inwestycji powstanie m. in. 11,3 km nowej infrastruktury rowerowej, 57 obiektów „Bike&Ride” i 8 punktów ładowania autobusów elektrycznych. Zmiany odczują przede wszystkim mieszkańcy Rzeszowa oraz osoby codziennie dojeżdżające do miasta.

Białystok stawia na zeroemisyjność i komfort pasażerów

W Białymstoku prawie 300 mln zł zostanie przeznaczonych na rozwój zrównoważonego transportu miejskiego i metropolitalnego. Projekt obejmuje zakup 60 nowoczesnych autobusów elektrycznych wraz z 15 stacjami ładowania, budowę nowych tras rowerowych i pieszo-rowerowych, modernizację zatok autobusowych oraz montaż 90 nowych wiat przystankowych i 66 elektronicznych tablic zasilanych energią słoneczną.

Miasto rozbuduje także swój system zarządzania ruchem (ITS), w tym nowoczesny system informujący o dostępności miejsc w strefie płatnego parkowania. W efekcie mieszkańcy Białegostoku zyskają wygodniejszy, bardziej ekologiczny transport, a przestrzeń miejska stanie się czystsza i przyjaźniejsza dla pieszych i rowerzystów.

Kielce rozwijają zeroemisyjny transport i cyfrowe usługi

Kielce będą realizować dwa duże projekty o łącznej wartości prawie 290 mln zł.

Celem pierwszego przedsięwzięcia jest przekształcenie transportu publicznego w nowoczesny i niskoemisyjny system komunikacji. W ramach inwestycji miasto zakupi 20 autobusów elektrycznych, wybuduje i zmodernizuje infrastrukturę pieszo-rowerową i przystankową, rozbuduje Strefę Płatnego Parkowania o 110 nowych parkomatów, a także unowocześni Kielecką Kartę Miejską.

Ważnym elementem będzie budowa nowej bazy transportowej oraz cyfryzacja systemu mobilności miejskiej, co pozwoli na uruchomienie kolejnych e-usług dla mieszkańców. Dzięki tym działaniom Kielce zyskają bardziej efektywny i przyjazny środowisku transport publiczny, a mieszkańcy – realną alternatywę dla samochodu.

Zrównoważony transport dla całego regionu kieleckiego

Drugi kielecki projekt, o wartości prawie 100 mln zł, realizowany jest wspólnie przez Kielce oraz 10 gmin z Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego. Jego celem jest poprawa dostępności transportu publicznego między Kielcami a okolicznymi miejscowościami.

W ramach inwestycji powstaną nowe i zmodernizowane trasy rowerowe, parkingi Park&Ride i Bike&Ride oraz nowoczesne przystanki. Rozbudowana zostanie również elektroniczna informacja pasażerska.

Projekt pozwoli na lepsze skomunikowanie regionu, zwiększenie mobilności mieszkańców i integrację transportu publicznego w skali całego obszaru funkcjonalnego.

Europejskie wsparcie dla zrównoważonej przyszłości miast

– Zrównoważony transport to jeden z filarów nowoczesnych miast. Dzięki wsparciu Funduszy Europejskich samorządy Polski Wschodniej mogą wdrażać rozwiązania, które łączą ekologię, technologię i wygodę mieszkańców z uwzględnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami. To realna zmiana, którą widać i czuć na co dzień – podkreśla **Maciej Berliński, dyrektor Departamentu Projektów Infrastrukturalnych w Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości**.

Dzięki środkom z Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej samorządy mogą realizować inwestycje, które realnie poprawiają jakość życia mieszkańców – od czystszej powietrza po wygodniejszy transport. Nowe autobusy elektryczne, inteligentne systemy transportowe i sieci tras rowerowych to krok w stronę nowoczesnych, przyjaznych środowisku miast.

Rekordowe liczby programu „Zrównoważona mobilność miejska”

W całym działaniu „Zrównoważona mobilność miejska” podpisano osiemnaście umów o łącznej wartości prawie 2,5 mld zł, w tym dofinansowanie to prawie 1,7 mld zł.

W ramach tych inwestycji – realizowanych przez Białą Podlaską, Białystok, Chełm, Elbląg, Kielce, Lublin, Łomżę, Mielec, Olsztyn, Ostrołękę, Ostrowiec, Radom, Rzeszów, Siedlce, Stalową Wolę, Suwałki – powstanie prawie 900 km nowych oraz przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych; 792 obiekty dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami; 11 obiektów typu „Park&Ride” oraz 77 obiektów „Bike&Ride”. Ponadto zakupionych zostanie 204 nowoczesnych zeroemisyjnych autobusów i 10 tramwajów o pojemności prawie 17 tysięcy miejsc.

Te kompleksowe działania przełożą się na lepszy dostęp do transportu publicznego i ograniczenie ruchu samochodowego. Planowany jest wzrost liczby użytkowników transportu publicznego o ponad 7,6 mln oraz wzrost liczby użytkowników infrastruktury rowerowej o prawie 4,2 mln. Poprawie ulegnie również jakość powietrza w miastach Polski Wschodniej w wyniku planowanej redukcji emisji gazów cieplarnianych.

Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027

Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027 (FEPW) to program wspierający rozwój sześciu województw: lubelskiego, podlaskiego, podkarpackiego, świętokrzyskiego, warmińsko-mazurskiego oraz mazowieckiego (z wyłączeniem Warszawy i okolicznych powiatów). Jego celem jest wyrównywanie szans rozwojowych regionów, wspieranie innowacji, przedsiębiorczości oraz zrównoważonej mobilności miejskiej. Program finansowany jest ze środków Unii Europejskiej i stanowi kontynuację wcześniejszego programu Polska Wschodnia 2014–2020 oraz Rozwój Polski Wschodniej 2007–2013.